



Il freddo resta fuori. PortaClima. Rubner.

Risparmio energetico,
personalizzazione e sicurezza
antiefrazione: la versatilità delle
porte termoisolanti Rubner per
CaseClima e ristrutturazioni è
imbattibile.



Show room Rubner: Bolzano - Hochstraße Dubai, Sama/Naturale - Folgomanica
/Bass, Chienes - Rubner Türwerke, Südtirol - Bio Service/Mitteleuropa, Innsbruck
- Eduard-Boden-Casse 6, Trento - Top Center, Cles - Massimo Zadra, San
Michèle/Adige - Nordsee

RUBNER TÜRENWERK SpA, I-39030 Chienes/Val Pusteria (Alto
Adige), Zona artigianale 10, Tel. 0474 563 222, Fax 0474 563 100
E-mail: info@tueren.rubner.com, www.tueren.rubner.com

A RUBNER COMPANY 

Scooter

■ **Per le vacanze in camper il leggero Peugeot Ludix**

In vista delle vacanze in camper, Peugeot presenta Ludix, il più leggero scooter biposto, ideale per essere trasportato nel garage di molti camper. Per soddisfare questa necessità molti camper posseggono un gavone, studiato appositamente per caricare fino a 120 kg. Rimane il problema inerente a cosa caricare in modo tale da ridurre il più possibile il peso nella parte posteriore del veicolo e dare maggiore manovrabilità al mezzo. La soluzione ideale sarebbe un veicolo a due posti, il più leggero possibile e magari anche economico. Peugeot ha trovato la soluzione e propone ai camperisti il suo nuovo "Ludix", uno scooter 50 cc omologato per due e con un peso di 66 kg. La

versione base costa meno di 1000 euro; è infatti uno degli scooter più economici presenti sul mercato. Da un'analisi di mercato risulta inoltre che Ludix è anche il più leggero biposto in assoluto. E allora il consiglio è di non aspettare oltre per organizzare la propria vacanza e di correre a caricare un Ludix sul proprio mezzo, per muoversi e divertirsi comodamente nei luoghi di villeggiatura.



■ **Arrivano da Piaggio gli scooter ibridi benzina-elettrico**

Piaggio ha presentato due modelli di scooter ibridi: non semplicemente uno "scooter con due motori", ma un nuovo concetto di motorizzazione che integra la tradizionale propulsione termica a basso impatto ambientale con la motorizzazione elettrica a emissioni zero, sviluppato in due diversi prototipi, sulla base dei modelli Vespa LX 50 e X8 125.

Entrambe le motorizzazioni, termica ed elettrica, presentano pregi e difetti che, in molti casi, risultano essere complementari: grande autonomia, potenza e "allungo" per i motori a scoppio, che sono però penalizzati dall'emissione gas di scarico; emissioni zero e spunto da fermo particolarmente brillante, invece, per i propulsori elettrici che sono peraltro limitati dalla

scarsa autonomia delle batterie e da velocità massime contenute. Con Piaggio HyS (Hybrid Scooter) non si deve più scegliere tra prestazioni ed ecologia, tra un veicolo per recarsi a lavorare in centro e uno per i percorsi più lunghi, anche extraurbani.

